

*Додаток до рішення №2
Громадської ради при Дніпровській районній
в місті Києві державній адміністрації
(протокол № 12 від 25.06.2020 р.)*

ЗВЕРНЕННЯ

Громадської ради при Дніпровській районній в місті Києві державній адміністрації до Київського міського голови В. Кличка щодо проблемних питань будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу

Дослідивши ситуацію, що склалася навколо будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу, Громадська рада при Дніпровській районній в місті Києві державній адміністрації **констатує наступне:**

мають місце істотні протиріччя чинного Генерального плану м. Києва проекту Генерального плану м. Києва та Детального плану території в межах бульвару Перова, вулиць Сулеймана Стальського, Петра Вершигори, проспекту Генерала Ватутіна в частині проектних рішень будівництва Подільсько-Воскресенського мосту;

відсутнє єдине проектне рішення будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу. При наявності коригованого ТЕО проекту будівництва з лютого 2020 оновлення проектних рішень не відбулось. Будівництво об'єкта ведеться за старою проектною документацією без врахування громадських слухань та інших пропозицій громадськості;

проект Генерального плану м. Києва та проектні рішення будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу надають можливості комплексної забудови території урочища Горбачиха. Забудова урочища Горбачиха в свою чергу є грубим порушенням чинного законодавства України щодо вилучення територій з визначенням «Екологічні ядра, об'єкти природного заповідного фонду та їх буферні зони (схема 32 чинного Генерального плану міста Києва) під житлово–громадську забудову;

проектна документація в частині організації та виконання будівельних робіт ДБН А.3.1-5:2016 є недосконалою. Обов'язково повинно бути визначено технологічні шляхи для руху спеціалізованого будівельного транспорту. Складне інфраструктурне будівництво з залученням великої кількості багатотоннажної техніки обов'язково мало мати створення окремих під'їзних шляхів для забезпечення безперервного сполучення спецтехнікою. Організація руху спецтехніки виконавцем робіт через вуличну мережу Русанівських садів

свідчить про відсутність належних проектних досліджень з питання технологічних можливостей відповідної транспортної мережі.

Громадська рада при Дніпровській районній в місті Києві державній адміністрації:

підтримує ініціативу громади Деснянського району м. Києва щодо будівництва метро на Троєщину;

підтримує відкриті колективні вимоги громадськості Дніпровського району м. Києва щодо усунення порушень при будівництві Подільського мостового переходу у м. Києві та корегування Проекту на території Русанівських садів та урочища Горбачиха (лист ОСТ «Русанівський Масив» та ГО «Русанівські Сади» № 0106 від 23.06.2020) , зокрема, в частині заборони на проведення будівництва будь-яких з'їздів-виїздів на урочище Горбачиха, вул. Дамбову, вул. Призалізничну та вул. Центральну;

наполягає на недопущенні будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу через озеро Радунка;

вимагає заборонити житлово-громадську забудову урочища Горбачиха.

Голова
Громадської ради

А. Павленко